

冬季路面的湿滑会增加行车及行走的危险性

对策

现状

使用盐或药物融雪

费时费力，污染环境

新方案

使用环保型融雪系统

无需维护，不产生环境负荷

〈环保型融雪系统〉

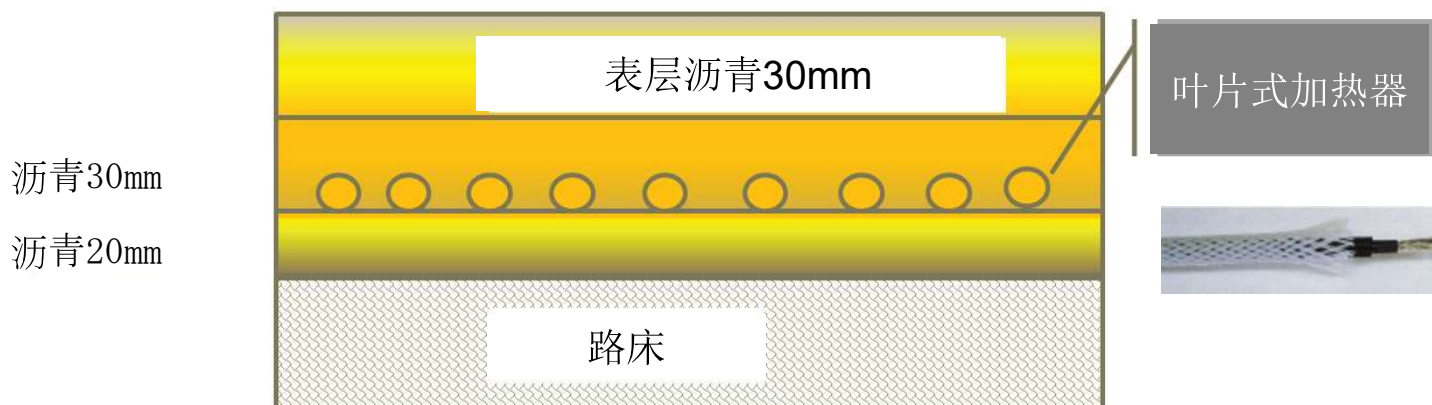
- * 利用纤维状发热线将电能转变为热能，从而达到融雪、防冻结的效果。
- * 在日本有二十多年的销售及施工业绩（特别在桥梁、坡道、高速公路等方面）。
- * 是日本国土交通省的认定产品。

融雪系统的构造

Human Chemistry, Human Solutions **TEIJIN**

只要确保道路表面温度在 2°C 以上，积雪就会融化，融化的水分也不会结冰。

道路表面温度 $\geq 2^{\circ}\text{C}$



装有Softelec的叶片式加热器，经控制盘的通电自动运行发热，可以安全且迅速的融化道路上的积雪，防止道路冻结。

控制板上装有感应器，只在必要时通电。

不需要加热时不会耗费电能。

电热网的铺设/固定/电气工程 工程

Human Chemistry, Human Solutions **TEIJIN**

1.搬入电热网



2.铺设电热网



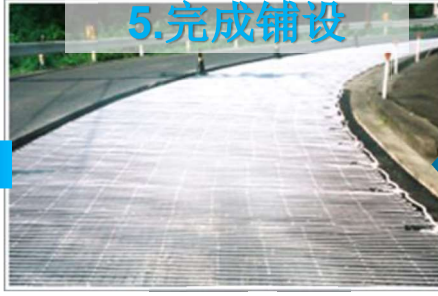
3.固定电热网



6.公路施工



5.完成铺设



4.连接电热纤维线材



7.完工

高速公路



人行道



台阶(人行过街天桥)



(参考) 施工事例 舞鶴若狭自動車道

Human Chemistry, Human Solutions **TEIJIN**



(参考) 施工业绩

Human Chemistry, Human Solutions **TEIJIN**

